



Reglament Temporada 2014**15**
SLOT CLUB VERDERA

www.slotverdera.com

INSCRIPCIONS

Per poder participar a qualsevol de les curses, recomanem fer una preinscripció al telèfon 639 342 784, o a info@slotverdera.com. Inscripcions al mateix local, fins a les 21 hores del dia de la cursa.

L'import serà de 7 €. per cursa, que s'abonaran al entrar el cotxe a parc tancat. A partir d'aquest moment no es podrà manipular el cotxe fins que s'hagi acabat la cursa. Només es permetrà que el pilot manipuli el seu cotxe després de la superpole, motiu pel qual, sortirà des de la darrera posició de la cursa, prèvia verificació del vehicle manipulat.

Els socis del club podran correr tot el campionat local de forma gratuïta. Per saber com fer-se soci trucar o demanar informació a info@slotverdera.com.

DESENVOLUPAMENT

Cada dia de cursa es correrà una categoria del campionat. Al la primera cursa de cada categoria hi haurà la presa de temps (volta ràpida o superpole) que es farà a volta llançada en una pista i contarà el temps de volta; així s'obtindrà l'ordre de sortida; aquesta començarà a les 21.30 hores. A les següents curses l'ordre de sortida el marcarà la classificació de la cursa anterior de la categoria corresponent.

Després es farà la cursa que es correrà en un temps determinat, per cadascuna de les 8 pistes en el següent ordre: 1-3-5-7-8-6-4-2. El resultat final serà la suma de les vuit mànegues fetes, més la coma del circuit.

Segons la classificació s'obtindran les següents puntuacions: 25,21,18,16,14,12,10,9,8,7,6,5,4,3,2,1

La classificació final vindrà donada per la suma de totes les curses, traient, al final de temporada, el pitjor resultat a cada categoria. A més, **per tal d'equilibrar una mica més la competició, els 3 primers classificats de les categories LMP i Ninco GT no podran repetir el model de cotxe utilitzat en la següent cursa de la mateixa categoria.**

Durada de les mànegues: Entre 5 i 10 minuts, depenent del nombre d'inscrits i no sobrepassen mai de les 3 hores totals de curses.

REGLAMENT ESPORTIU

Col·locació de cotxes (Comissaris): Els pilots participants en una cursa tindran l'obligació de col·locar els cotxes sortits de pista, durant la cursa posterior a la que ells han disputat, i en el lloc que els assigni el director de cursa. A la primera màniga de la jornada, la tasca de comissaris la realitzaran els que disputin l'última cursa de la jornada.

Els comissaris han d'estar permanentment atents a la cursa per tal de realitzar la tasca de col·locació dels cotxes correctament i amb la màxima brevetat possible. Queda per tant prohibit beure, menjar, parlar pel telèfon mòbil, fer fotos... mentre s'estigui realitzant la tasca de comissari. L' incompliment d'aquesta norma o el fet d'arribar tard en una màniga a fer de comissari, serà penalitzat amb 5 voltes, també seran sancionats amb 5 voltes els comissaris que no estiguin atents a la cursa. El fet de no presentar-se a la màniga corresponent comportarà ser desqualificat de la millor cursa de la temporada.

Si un dels cotxes participants cau en una zona de difícil accés dins el traçat del circuit, el comissari que estigui al costat dels cronos aturarà la cursa amb la tecla Pause i no es reiniciarà la cursa fins que el cotxe hagi pogut ser recuperat. A partir d'aleshores es reanudarà la cursa però el cotxe recuperat no es tornarà a col·locar a la pista fins que la resta de participants hagin realitzat una volta sencera.

El comissari que estigui al costat dels cronos (adjudicat per l'organització i posició que ocuparà durant tota màniga) serà el director de cursa controlant i decidint sobre totes les incidències que puguin ocórrer durant la cursa.

Tot i aquests advertiments la culpa de que un vehicle participant se surti del carril és sempre del pilot fins i tot si és un altre vehicle el que obstaculitza la pista no es permet escridassar al comissari sota cap concepte... si el comissari no fa la feina correctament ja serà penalitzat per l'organització de la cursa. El compliment d'aquest punt és indispensable pel bon funcionament de les curses i el bon rotllo entre tots els participants.

Avaries: Un pilot només podrà manipular el seu vehicle durant el temps de cursa, i únicament a la zona de pit-line; o sigui, que si està manipulant el cotxe i s'acaba la màniga, haurà d'esperar el començament de la següent per continuar arreglant el seu cotxe. Pèrdua d'aleró: En cas de pèrdua de l'aleró el cotxe s'haurà d'aturar a col·locar-lo abans possible i abans de realitzar quatre voltes, i sempre durant el temps de cursa.

Verificacions: El cotxe haurà d'entrar al parc tancat 15 minuts abans de l'inici de la cursa. S'entregarà obert i sense els pneumàtics per tal de que l'organització el pugui verificar correctament i un cop es tingui el vist i plau es procedirà al muntatge de la carrosseria i els corresponents pneumàtics sempre davant d'un membre de la organització i al lloc habilitat per a tal efecte. A partir d'aquest moment i fins a l'inici de la cursa no es permetrà cap modificació del vehicle.

Premis: S'entregaran al final del campionat.

Queda completament prohibit fumar dins les instal·lacions del club.

REGLAMENT TÈCNIC

Tots els cotxes han de ser de sèrie, només podran prescindir d'antenes i retrovisors, mantenint la resta de components durant tota la cursa. Si es dona el cas de que un vehicle perd alguna part de la carrosseria, com l'aleró, espòiler, o algun altre element, **el pilot haurà d'aturar-se a col·locar-ho lo abans possible i abans de realitzar quatre voltes, si no és així, penalitzarà 2 voltes en aquella màniga.** Si al començament de la cursa, el cotxe ja no porta algun dels components obligatoris penalitzarà 3 voltes per màniga disputada. Es permet enganxar l'aleró i fins i tot assegurar-lo amb cinta adhesiva (això últim només si es trenca durant la cursa i sempre que no perjudiqui l'estètica del vehicle).

Tots els vehicles han d'estar desproveïts de l'imant en cas que en portin, i només es podran fer les següents modificacions segons les categories:

Categories Temporada 2014-2015:

- **Ninco GT 2014**
- **LMP**
- **Grup 5 Sideways**

Ninco GT 2014

1 - MODELS ADMESOS

NINCO, models: *Renault Megane Trophy '09* (el modern), *Mercedes SLS*, *Audi R8* i *Ford GT* en qualsevol de les seves versions comercialitzades.



Mercedes SLS



Megane '09



Ford GT



Audi R8

2 - CARROSSERIA i PLACA PILOTS

CARROSSERIA

Es mantindrà d'estricta sèrie, decoració lliure (i recomanada). Es permet l'utilització de les carrosseries decorades per **NINCO**, així com les subministrades com a recanvi, amb les referències 80884 (Ford), 80887 (Megane), 80897 (Mercedes) i 80888 (Audi).

Es permet eliminar els retrovisors, els neteja-parabrises i antenes, la resta d'elements de la carrosseria són obligatoris.

Es recomana assegurar l'aleró posterior per evitar la seva pèrdua o ruptura durant la cursa sempre i quan **no afecti a l'estètica del vehicle** i quan l'esmentat reforç **no sigui visible des de la part superior del model**. L'aleró ha de mantenir la seva posició original (veure apartat específic en el Reglament Esportiu).

Es permet repassar rebaves perimetrals que puguin dificultar la correcta basculació del conjunt xassís-carrosseria, **sempre sense excessos**.

PLACA DE PILOTS

Haurà de ser la original del model sense modificar ni llimar. Serà obligatori incloure-la en els models de carrosseria que no la incorporin de sèrie. Es permeten les plaques de lexan de **NINCO** específiques per a cada model.

3 - XASSÍS

El xassís haurà de ser el que porta el **suport del motor independent** i el corresponent a cada model. Amb referències NINCO 80891 (Ford), 80890 (Megane), 80896 (Mercedes) i 80893 (Audi).

L'únic suport de motor homologat, de color vermell-taronja, amb referència de NINCO 80889. No es podrà modificar ni reforçar de cap manera i haurà d'estar **completament** collat al xassís amb els seus cargols originals.

Es permet fixar el motor al suport mitjançant cargols, no està permès: ni encolar-lo, ni fixar-lo amb cinta adhesiva.

És obligatori eliminar l'iman del xassís, l'únic efecte magnètic permès, és el que proporciona el propi motor del model.

Es permet encolar els coixinets al suport motor (bancada) sense excessos i sense modificar l'alçada de l'eix.

Està permesa la substitució dels cargols de fixació del xassís amb la carrosseria per altres de qualsevol marca d'Slot.

Es permet repassar rebaves perimetrals que puguin dificultar la correcta basculació del xassís amb la carrosseria, **sempre sense excessos**.

4 - MOTOR

Ninco NC-5. Model tradicional (s'enten per el model en que l'eix del motor no sobresurt per la part posterior de la carcassa del motor) El motor no pot sobresortir per la part inferior del xassís. Es permet eliminar la resistència (llentia) que porta de sèrie.

5 - CABLES I TRENETES

Lliures d'entre les marques d'slot comercialitzades.

En cap cas els cables elèctrics poden modificar l'alçada del tren davanter.

6 - TRANSMISSIÓ

Lliure pel que fa referència a marca i material amb **relació obligatòria 12x29**.

7 - LLANTES, COIXINETS, EIXOS I STOPPERS

LLANTES

Lliures d'entre les marques d'slot comercialitzades. Iguals entre si per eixos. Diàmetre mínim de 14,5 mm. Les llantes que tinguin el fons pla, hauran de portar, tapacubs o embellidors.

COIXINETS

Es permet qualsevol tipus de coixinet inclosos rodaments a boles. No es permet d'ús de coixinets excèntrics.

EIXOS

D'acer massís, lliures d'entre les marques d'slot comercialitzades. No estan permesos eixos buits ni d'altres materials que no sigui acer. L'eix davanter haurà de girar lliurement dins del seu allotjament original. Es permet l'ús d'un o dos stoppers o espaiadors i arandelles comercialitzades per qualsevol marca d'slot per tal de limitar el moviment lateral de l'eix posterior. No estan permesos stoppers a l'eix davanter

8 - NEUMÀTICS

Davanters: Lliures d'entre les marques d'slot comercialitzades, identificables i plans. Hauran de cobrir la totalitat de la llanta. No es permet alterar-ne les propietats físiques.

Posteriors: Marca i model: **NINCO**, amb referència 80523 (*pendent de confirmació*). Cada pilot haurà d'entregar a l'organització un paquet de pneumàtics abans de la primera cursa. Tindrà a la seva disposició els dos jocs de pneumàtics i els podrà canviar quan ho consideri oportú dins de la temporada. L'organització custodiarà els pneumàtics durant tota la temporada entregant a cada pilot el seu joc de gomes abans de començar la cursa i recollint-los un cop aquesta acabi. **Els pneumàtics no podran sobresortir de la carrosseria.** Hauran de cobrir la totalitat de la llanta.

9 - GUIA

Qualsevol de les comercialitzades per **NINCO**, amb o sense molla o part del mateix. Es permet rebaixar la profunditat de la guia 1mm., així com estretar-ne el gruix de la pala per evitar el fregament amb la pista. Qualsevol altre modificació de la guia no està permesa!

LMP (Le Mans Series)

MODELS ADMESOS

Cotxes GT, LMP de la següent llista:

ARROW SLOT: Saleen S7-R, V12 LMR

BLACK ARROW: Aston Martin DBR9

CARTRIX: Honda NSX

NINCO: Honda NSX, Porsche 997, Acura, Lexus, Mosler MT900R, Ford GT, Ferrari 360 GTC, Ascari, Lamborghini Gallardo, Lamborghini Murcielago, Audi R8 GT3, Mercedes SLS GT3, Audi R18

SLOTING PLUS: Reynard 2 KQ

FLY: Porsche 911 GT1 Evo2/Evo2R/Evo2RS/Evo3 Ferrari F40, Saleen Ford S7 R/02R, Ford Capri R Turbo R, Lola B98/10 R, Corvette C5 R

REPROTEC: Nissan 390 R

SLOT-IT : Audi R8C 1999, Ferrari F40, Nissan 390 R, McLaren F1 GT-R, Mercedes Sauber C-9, Porsche 962, Porsche 956, Jaguar XJR-9, Lancia LC-2, Audi R8, Mazda 787, Toyota 88, Porsche 911 GT1 Evo, Lola B09, Lola B10, Audi R18

SPIRIT: Reynard 2 KQ, Dallara Oreca, Courage, Peugeot 406 Silhouette

HOBBY SLOT: Courage

AVANT SLOT: Audi R-10, Porsche Spider, Peugeot 908, Pescarolo, Porsche Kremer 8, Lotus Elise GT1

SCALEAUTO: Toyota GT-ONE, Radical RS-9, Mercedes SLS GT-3, Pagani Zonda, Honda HSV-10, BMW Z4 GT3

NSR: Mosler MT900R, Porsche 997, Chevrolet Corvette C6R, Audi R-8, Audi R18, Aston Martin Vantage GT3

SLOTER: ZyteK

SCALEXTRIC: Audi R8

SIDEWAYS / RACER: Riley MKxx, Dallara DP

1. MATERIAL HOMOLOGATS

El material homologat és únicament el corresponent a fabricants de marques de cotxes o recanvis de slot, comercialitzats actualment.

2. MOTOR

Serà de la marca Scaleauto model SC-0011b, del tipus anomenat caixa llarga. No es permet afegir ni manipular cap component del motor que alteri el seu rendiment. Els motors s'han de poder identificar clarament i no es deixarà córrer cap motor que tingui símptomes d'haver estat obert o manipulat.

Es permet la fixació del motor al xassís amb cinto i/o substàncies adherents, però sense excessos. Igualment també amb els cargols adients per a aquelles bancades que ho admetin.

3. CARROSSERIA

De plàstic rígid, amb tots els seus elements obligatoris per iniciar o romandre en cursa, que seran tots els que el fabricant proporcioni de sèrie, no es pot manipular, tot i que es pot prescindir d'antenes, retrovisors, neteja parabrises i enganxi de remolc. El Cockpit o safata de pilot, ha de ser l'original subministrat pel fabricant i només s'admetrà la seva substitució per safates de lexan comercialitzades per altres marques, sempre que siguin específicament destinades al model utilitzat. La pintura i decoració de la carrosseria es lliure i recomanable, però no s'admetran carrosseries transparents o translúcides, amb trossos de cinta, ni tampoc pintades pel seu interior. No es permeten carrosseries sense pintar. Hauran de tenir com a mínim una capa de pintura i anar envernissades. Qualsevol carrosseria haurà de tenir un pes mínim de 14 grs. per que el cotxe estigui homologat dintre del campionat. Únicament queda permès repassar les rebaves perimetrals que puguin dificultar la basculació del conjunt, sempre sense excessos i sense que això modifiqui les mesures originals de la carrosseria.

4. XASSÍS

El proporcionat per el fabricant, de sèrie o com a recanvi del model, sense cap modificació excepte:

a. Es permet: Eliminar rebaves perimetrals sense excessos per a permetre la correcta basculació sense que això modifiqui les mesures originals del xassís i la bancada.

b. La bancada serà subministrada per algun dels fabricants homologats i compatible amb el model de cotxe triat, sense modificacions. I en aquest mateix cas en trobarien les suspensions, que aniran a la posició i funcionament previst pel fabricant. La regulació de la basculació entre la bancada i el xassís es de lliure reglatge, a fi efecte de millorar les capacitats dinàmiques del vehicle.

5. PNEUMÀTICS

Davanters: Lliures d'entre les marques d'slot comercialitzades, identificables i plans. Hauran de cobrir la totalitat de la llanta. No es permet alterar-ne les propietats físiques.

Posteriors: Marca i model: **SCALEAUTO**, amb referència *Spirit SC4735 (pendent de confirmació)*. Cada pilot haurà d'entregar a l'organització un paquet de pneumàtics (4 unitats) dos d'ells serviran per a les cinc curses de la categoria LMP i els altres dos per a les curses de la categoria GR.5 Sideways. L'organització custodiarà els pneumàtics durant tota la temporada entregant a cada pilot el seu joc de gomes abans de començar la cursa i recollint-los un cop aquesta acabi. **Els pneumàtics no podran sobresortir de la carrosseria.** Hauran de cobrir la totalitat de la llanta.

6. LLANTES

La mesura del diàmetre pot oscil·lar entre els 14,5 (llanta petita) i els 18 mm (llanta gran). Hauran de ser iguals almenys 2 a 2 en disseny i diàmetre, es a dir a un mateix eix, totes dues iguals. Dit d'altra forma, és permès muntar llantes diferents en l'eix davanter i al de darrera.

7. EIXOS

Lliures. En cap cas l'eix complet muntat amb pneumàtic, pot sobresortir de la carrosseria.

8. COIXINETS

S'autoritzen coixinets a boles. El seu emplaçament serà el previst pel fabricant, podent-los fixar amb substàncies adherents sense excessos. No estan permesos els coixinets excèntrics.

9. PINYONS

Es necessari que s'utilitzin segons les especificacions del fabricant. En cap cas es permet l'ús d'un pinyó que comporti la modificació de la corona.

10. CORONES

Sense cap tipus de modificació inpròpia del seu desgast natural per l'ús.

11. CABLES I TRENETES

Els cables hauran de conservar la seva funda i no han d'interferir al lliure moviment de l'eix davanter. Es permet fixar-los al xassís amb cinta i/o substàncies adherents, sense excessos.

12. GUÍA

Serà subministrada per algun dels fabricants homologats i compatible amb el model de cotxe triat, sense modificacions. S'haurà de fixar a l'emplaçament previst pel fabricant. Només es permet rebaixar la pala en un mil·límetre com a màxim per la banda inferior així com la reducció del gruix de la pala per evitar que s'enganxi a l'interior del carril.

13.- ALTRES

- a. Totes les modificacions del vehicle i manipulació dels seus elements no previstes en el present reglament tècnic queden totalment prohibides.
- b. Verificacions: Poden ésser verificats tots els cotxes participants tant abans, com després de la cursa.
- c. Es pot eliminar el sistema de llums del vehicle, sempre l quan es mantinguin tots els components del mateix.

14. CARGOLS

Lliures dins els comercialitzats per qualsevol marca d'slot.

15. CASOS ESPECIALS

GUIES BASCULANTS NSR. Es permet tallar la pestanya de la guia basculant que es ven com a recanvi si s'utilitza al Corvette. NSR només fabrica una guia basculant que serveix tant pel Porsche com pel Corvette amb la diferència que en el Corvette aquesta pestanya no permet que la guia s'acobli al xassís. Aquesta pestanya està pensada per limitar el recorregut de la guia quan s'utilitza basculant en la modalitat de ral.li. El Porsche està homologat tant per Ral.li com per velocitat però el Corvette és només GT i el normal és no utilitzar la basculació, és més, hi ha un cargol que permet fixar la guia de manera que no basculi que és el més adequat per velocitat. Per tant si s'utilitza al Corvette es permet tallar-la. El que no és permet és cap modificació del xassís.

GR.5 Sideways

MODELS ADMESOS

Cotxes de la marca Sideways corresponents al Grup 5:

Lancia Beta, Ford Capri, Porsche 935/78, BMW M1 i Ferrari 512BB. Els models que vagin sortint a la venda de la categoria podran participar a les curses un cop hagin passat 15 dies des de la sortida al mercat.

Aquesta categoria es correrà amb els cotxes **completament de sèrie**. Només es permet la substitució dels cables, trenetes i pneumàtics:

1. MOTOR

De sèrie, es permet encolar-lo al suport del motor amb una mica de loctite per tal que no es mogui. No es permet cap altre tipus de fixació. No pot sobresortir per sota. En cas que sigui necessària la seva substitució es podrà utilitzar el motor Flat-6 amb una cara oberta i l'altra tancada d'Slot-it

3. CARROSSERIA

La original sense cap tipus de modificació o les blanques subministrades com a recanvi que hauran d'estar pintades i envernissades. El copkit haurà de ser l'original i haurà de portar tots els elements que inclou el model de sèrie.

Es permet prescindir dels retrovisors i neteja-parabrises.

Es permet eliminar rebaves perimetrals sense excessos per a permetre la correcta basculació sense que això modifiqui les mesures originals

4. XASSÍS

L'Original sense cap tipus de modificació i amb el suport de motor original que **haurà d'estar completament collat al xassís amb els seus cargols originals**. Es permet eliminar rebaves perimetrals sense excessos per a permetre la correcta basculació sense que això modifiqui les mesures originals. Els cargols d'ajust de l'eix davanter no es poden eliminar.

5. PNEUMÀTICS

Davanters: Lliures d'entre les marques d'slot comercialitzades, identificables i plans. Hauran de cobrir la totalitat de la llanta. No es permet alterar-ne les propietats físiques.

Posteriors: Marca i model: **SCALEAUTO**, amb referència *Spirit SC4735* (pendent de confirmació). Cada pilot haurà d'entregar a l'organització un paquet de pneumàtics (4 unitats) dos d'ells serviran per a les cinc curses de la categoria LMP i els altres dos per a les curses de la categoria GR.5 Sideways. L'organització custodiarà els pneumàtics durant tota la temporada entregant a cada pilot el seu joc de gomes abans de començar la cursa i recollint-los un cop aquesta acabi. **Els pneumàtics no podran sobresortir de la carrosseria.** Hauran de cobrir la totalitat de la llanta.

6. LLANTES

De sèrie, hauran de portar els embellidors o tapacubs que venen de sèrie.

7. EIXOS

De sèrie. Es poden substituir per uns altres d'acer massís. No es permeten eixos buits ni de cap altre material que no sigui acer.

8. COIXINETS

De sèrie. En cas d'haver-los de substituir es poden utilitzar els de la marca NSR model NSR4803.

9. PINYONS

De sèrie. En cas d'haver-lo de substituir es poden utilitzar pinyons de llautó d'**11 dents**. No es permeten pinyons de cap altre material ni pinyons amb fixació per cargol.

10. CORONES

De sèrie. En cas d'haver-la de substituir es podrà utilitzar la corona de **28 dents** d'Slot-it Ref. GA1628PL (grogua)

11. CABLES I TRENETES

Lliures, de qualsevol marca d'slot. Els cables hauran de conservar la seva funda i no han d'interferir al lliure moviment de l'eix davanter.

12. GUÍA

De sèrie. Només es permet rebaixar la pala en un mil·límetre com a màxim per la banda inferior així com la reducció del gruix de la pala per evitar que s'enganxi a l'interior del carril.

13. CARGOLS

El cargols de fixació de la carrosseria són lliures dins els comercialitzats per qualsevol marca d'slot. Els cargols de fixació del suport motor han de ser els que el model porta de sèrie

Comadaments

Es pot utilitzar qualsevol tipus de comandament sempre que no acumulin corrent ni alterin els valors màxims i mínims donats per la font d'alimentació.



Més informació

info@slotverdera.com / www.slotverdera.com