

REGLAMENT TÈCNIC

6 hores RESISVERDERA 2014

1 - MODELS ADMESOS

NINCO, models: *Renault Megane Trophy '09* (el modern), *Mercedes SLS*, *Audi R8* i *Ford GT* en qualsevol de les seves versions comercialitzades.



Mercedes SLS



Megane '09



Ford GT



Audi R8

2 - CARROSSERIA i PLACA PILOTS

CARROSSERIA

Es mantindrà d'estricta sèrie, decoració lliure (i recomanada). Es permet l'utilització de les carrosseries decorades per **NINCO**, així com les subministrades com a recanvi, amb les referències 80884 (Ford), 80887 (Megane), 80897 (Mercedes) i 80888 (Audi).

Es permet eliminar els retrovisors, els neteja-parabrises i antenes, la resta d'elements de la carrosseria són obligatoris.

Es recomana assegurar l'aleró posterior per evitar la seva pèrdua o ruptura durant la cursa sempre i quan **no afecti a l'estètica del vehicle** i quan l'esmentat reforç **no sigui visible des de la part superior del model**. L'aleró ha de mantenir la seva posició original (veure apartat específic en el Reglament Esportiu).

Es permet repassar rebaves perimetrals que puguin dificultar la correcta basculació del conjunt xassís-carrosseria, **sempre sense excessos**.

PLACA DE PILOTS

Haurà de ser la original del model sense modificar ni llimar. Serà obligatori incloure-la en els models de carrosseria que no la incorporin de sèrie. Es permeten les plaques de lexan de **NINCO** específiques per a cada model.

3 - XASSÍS

El xassís haurà de ser el que porta el suport del motor independent i el corresponent a cada model. Amb *referències NINCO 80891 (Ford), 80890 (Megane), 80896 (Mercedes) i 80893 (Audi)*.

L'únic suport de motor homologat, de color vermell, amb *referència de NINCO 80889*. No es podrà modificar ni reforçar de cap manera i haurà d'estar **completament** collat al xassís amb els seus cargols originals.

Es permet fixar el motor al suport mitjançant cargols, no està permès: ni encolar-lo, ni fixar-lo amb cinta adhesiva.

És obligatori eliminar l'iman del xassís, l'únic efecte magnètic permès, és el que proporciona el propi motor del model.

Es permet encolar els coixinets al suport motor (bancada) sense excessos i sense modificar l'alçada de l'eix.

Està permesa la substitució dels cargols de fixació del xassís amb la carrosseria per altres de qualsevol marca d'Slot.

Es permet repassar rebaves perimetrals que puguin dificultar la correcta basculació del xassís amb la carrosseria, **sempre sense excessos**.

4 - MOTOR

NINCO NC-5, Entregat per l'organització.

El motor no pot sobresortir per la seva part inferior.

5 - CABLES I TRENETES

Lliures d'entre les marques d'slot comercialitzades.

En cap cas els cables elèctrics poden modificar l'alçada del tren davanter.

6 - TRANSMISSIÓ

Lliure pel que fa referència a marca i material amb **relació obligatòria 12x29**.

7 - LLANTES, COIXINETS, EIXOS i STOPPERS

LLANTES

Lliures d'entre les marques d'slot comercialitzades. Iguals entre si per eixos. Diàmetre mínim de 14,5 mm. Les llantes que tinguin el fons pla, hauran de portar, tapacubs o embellidors.

COIXINETS

Es permet qualsevol tipus de coixinet inclosos rodaments a boles. No es permet d'ús de coixinets excèntrics.

EIXOS

D'acer massís, lliures d'entre les marques d'slot comercialitzades. No estan permesos eixos buits ni d'altres materials que no sigui acer. L'eix davanter haurà de girar lliurement dins del seu allotjament original. Es permet l'ús d'un o dos stoppers o espaiadors i arandelles comercialitzades per qualsevol marca d'slot per tal de limitar el moviment lateral de l'eix posterior. No estan permesos stoppers a l'eix davanter

8 - NEUMÀTICS

Davanters: Lliures d'entre les marques d'slot comercialitzades, identificables i plans. No es permet alterar-ne les propietats físiques. Hauran de cobrir la totalitat de la llanta.

Posteriors: Proporcionats per l'Organització. Marca i model: **NINCO**, amb *referència 80523 (pendent de confirmació)*. Els neumàtics no podran sobresortir de la carrosseria. Hauran de cobrir la totalitat de la llanta.

9 - GUIA

Qualsevol de les comercialitzades per **NINCO**, amb o sense molla o part del mateix. Es permet rebaixar la profunditat de la guia 1 mm., així com estretar-ne el gruix de la pala per evitar el fregament amb la pista. Qualsevol altre modificació de la guia no està permesa!

10 - COMANDAMENTS

Es pot utilitzar qualsevol tipus de comandament, sempre que no acumulin corrent ni alterin els valors màxims subministrats per la font d'alimentació.

11 - ALTRES

- Totes les modificacions del vehicle i manipulació dels seus elements no previstos en el present reglament queden prohibides.
- Per consultes dirigir-se a www.slotverdera.com
- Per contactar amb la coordinadora o aclarir dubtes dirigir-se a: info@slotverdera.com