



Reglament Esportiu 2015**16**
SLOT CLUB VERDERA

www.slotverdera.com

INSCRIPCIONS

Per poder participar a qualsevol de les curses, recomanem fer una preinscripció al telèfon 639 342 784, o a info@slotverdera.com. Inscripcions al mateix local, fins a les 21 hores del dia de la cursa.

L'import serà de 7 €. per cursa, que s'abonaran al entrar el cotxe a parc tancat. A partir d'aquest moment no es podrà manipular el cotxe fins que s'hagi acabat la cursa. Només es permetrà que el pilot manipuli el seu cotxe després de la superpole, motiu pel qual, sortirà des de la darrera posició de la cursa, prèvia verificació del vehicle manipulat.

Els socis del club podran correr tot el campionat local de forma gratuïta. Per saber com fer-se soci trucar o demanar informació a info@slotverdera.com.

DESENVOLUPAMENT

Cada dia de cursa es correrà una categoria del campionat. Al la primera cursa de cada categoria hi haurà la presa de temps (volta ràpida o superpole) que es farà a volta llançada en una pista i contarà el temps de volta; així s'obtindrà l'ordre de sortida; aquesta començarà a les 21.30 hores. A les següents curses l'ordre de sortida el marcarà la classificació de la cursa anterior de la categoria corresponent.

Després es farà la cursa que es correrà en un temps determinat, per cadascuna de les 8 pistes en el següent ordre: 1-3-5-7-8-6-4-2. El resultat final serà la suma de les vuit mànegues fetes, més la coma del circuit.

Segons la classificació s'obtindran les següents puntuacions: 25,21,18,16,14,12,10,9,8,7,6,5,4,3,2,1

La classificació final vindrà donada per la suma de totes les curses, traient, al final de temporada, el pitjor resultat a cada categoria. A més, **per tal d'equilibrar una mica més la competició, els 3 primers classificats de la categories LMP no podran repetir el model de cotxe utilitzat en la següent cursa de la mateixa categoria.**

Durada de les mànegues: Entre 5 i 10 minuts, depenent del nombre d'inscrits i no sobrepassen mai de les 3 hores totals de curses.

REGLAMENT ESPORTIU

Col·locació de cotxes (Comissaris): Els pilots participants en una cursa tindran l'obligació de col·locar els cotxes sortits de pista, durant la cursa posterior a la que ells han disputat, i en el lloc que els assigni el director de cursa. A la primera màniga de la jornada, la tasca de comissaris la realitzaran els que disputin l'última cursa de la jornada.

Els comissaris han d'estar permanentment atents a la cursa per tal de realitzar la tasca de col·locació dels cotxes correctament i amb la màxima brevetat possible. Queda per tant prohibit beure, menjar, parlar pel telèfon mòbil, fer fotos... mentre s'estigui realitzant la tasca de comissari. L'incompliment d'aquesta norma o el fet d'arribar tard en una màniga a fer de comissari, serà penalitzat amb 5 voltes, també seran sancionats amb 5 voltes els comissaris que no estiguin atents a la cursa. El fet de no presentar-se a la màniga corresponent comportarà ser desqualificat de la millor cursa de la temporada.

Si un dels cotxes participants cau en una zona de difícil accés dins el traçat del circuit, el comissari que estigui al costat dels cronos aturarà la cursa amb la tecla Pause i no es reiniciarà la cursa fins que el cotxe hagi pogut ser recuperat. A partir d'aleshores es reanudarà la cursa però el cotxe recuperat no es tornarà a col·locar a la pista fins que la resta de participants hagin realitzat una volta sencera.

El comissari que estigui al costat dels cronos (adjudicat per l'organització i posició que ocuparà durant tota màniga) serà el director de cursa controlant i decidint sobre totes les incidències que puguin ocórrer durant la cursa.

Tot i aquests advertiments la culpa de que un vehicle participant se surti del carril és sempre del pilot fins i tot si és un altre vehicle el que obstaculitza la pista no es permet escridassar al comissari sota cap concepte... si el comissari no fa la feina correctament ja serà penalitzat per l'organització de la cursa. El compliment d'aquest punt és indispensable pel bon funcionament de les curses i el bon rotllo entre tots els participants.

Avaries: Un pilot només podrà manipular el seu vehicle durant el temps de cursa, i únicament a la zona de pit-line; o sigui, que si està manipulant el cotxe i s'acaba la màniga, haurà d'esperar el començament de la següent per continuar arreglant el seu cotxe. Pèrdua d'aleró: En cas de pèrdua de l'aleró el cotxe s'haurà d'aturar a col·locar-lo abans possible i abans de realitzar quatre voltes, i sempre durant el temps de cursa.

Verificacions: El cotxe haurà d'entrar al parc tancat 15 minuts abans de l'inici de la cursa. S'entregarà obert i sense els pneumàtics per tal de que l'organització el pugui verificar correctament i un cop es tingui el vist i plau es procedirà al muntatge de la carrosseria i els corresponents pneumàtics sempre davant d'un membre de la organització i al lloc habilitat per a tal efecte. A partir d'aquest moment i fins a l'inici de la cursa no es permetrà cap modificació del vehicle.

Premis: S'entregaran al final del campionat.

Queda completament prohibit fumar dins les instal·lacions del club.



Més informació

info@slotverdera.com / www.slotverdera.com